

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний клуб «Херсон»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Автомобільного слалому
«Другий етап Кубка ТРЦ «Фабрика» з автомобільного слалому»

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ
- 4.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ
- 4.4. КЛАСИФІКАЦІЯ, РОЗПОДІЛ МІСЦЬ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК
- 4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

субота	20.09.2014 р.	Відкриття прийому заявок
Четвер	25.09.2014 р.	Закінчення прийому заявок
		Публікація списку учасників зі стартовими номерами
неділя	28.09.2014 р.	День змагання
14.00...15.00		Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль
14.30...16.00		Тренувальні заїзди
16.00...17.00		Кваліфікаційні заїзди
17.00...17.15		Урочисте відкриття
17.15...18.15		Залікові заїзди
18.15...19.00		Парні заїзди
19.00...19.15		Нагородження переможців

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний клуб «Херсон» організує слалом: "Перший етап кубку ТРЦ «Фабрика» з автомобільного слалому" який відбудеться 28 вересня 2014 року. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом "Кубку ТРЦ «Фабрика» з автомобільного слалому" (далі Регламент Кубку), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ___ від ___ вересня 2014 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Кубку та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Котляр Вячеслав Михайлович, президент АК «Херсон»;
Члени Оргкомітету: Рибак Микола Миколайович, Петрищева Лариса Григорівна.
Адреса постійного Секретаріату: місто Херсон, проспект Ушакова 48.
тел. 050-6406096, 050-5534688. Електронна пошта: autosport.ks.ua@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Кисельов Володимир	м. Херсон	ліц. № О1.28.0006.14
Спортивний Комісар	Петрищев Олександр	м. Херсон	ліц. № О2.21.0002.14
Спортивний Комісар	Бережний Олександр	м. Херсон	ліц. № О1.28.0134.14
Директор змагання:	Петрищев Олег	м. Херсон	ліц. № О1.28.0020.14
Головний хронометрист змагання:	Андреев Костянтин	м. Херсон	ліц. № О2.21.0006.14

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – Траса для автомобільного слалому «Фабрика», місто Херсон, ТРЦ «Фабрика». Довжина траси 215 метрів. (Схема траси додається).

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються виключно серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України.

3.2.2. Автомобілі повинні мати робочий об'єм двигуна не більше 4500 куб. см (або не більше 2647 куб.см при наявності наддуву).

3.2.3. Автомобілі розділяються на залікові групи в залежності від типу приводу на колеса, а саме:

Група «FWD» - автомобілі з приводом на передню вісь та повним приводом;

Група «RWD» - автомобілі з приводом на задню вісь;

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій представника категорій „СР”, „СТ”, „ПІ”, „ПН”, „ПК» виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.3.2. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну ліцензію водія категорії „D0”, „D1”, „D2”, „D3”, «DL», «DU», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.3.3. До участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «PL», але він не має права отримувати залікові очки в залік багаторічного змагання.

3.3.4. Водії, допущені згідно п.3.3.2., можуть брати участь у змаганні у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.5. Залік команд

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи, які представляють ліцензію представника (юридичної особи) відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника;

г) У одному змаганні, включеному у залік Кубку, кількість команд не обмежена.

3.3.6. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Кубку з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: 2 водії.

3.3.7. У кожному змаганні один водій виступає на одному автомобілі. Колегія Спортивних Комісарів може дозволити виступ декільком водіям на одному автомобілі.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 25 вересня 2014 року адресувати у Секретаріат змагання: місто Херсон, проспект Ушакова 48 заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані електронною поштою на адресу: autosport.ks.ua@gmail.com до 18:00 25.09.2014 р. при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Кубку, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які можуть прийняти участь у змаганні - 30

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Регламентом Кубку, номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх або задніх дверях автомобіля з обох сторін; емблеми: на передньому та задньому капотах.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - **100 грн.**

б) дві емблеми або два бокових номера відсутні, учасник підлягає штрафу - **200 грн.**

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Змагання складається з:

а) тренувальних заїздів;

б) кваліфікаційних заїздів

в) залікових заїздів.

г) парних заїздів (паралельного слалому).

4.1.2. Заїзди проводяться згідно програми та розкладу змагання. Учасник, який запізнився для участі у будь-якому заїзді, до участі у заїзді не допускається і йому нараховується нормативний час.

4.1.3. Водій під час будь-якого заїзду повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, у вигляді стійок, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо всі колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних сторін. Фініш заїзду – базою автомобіля.

4.1.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу.

4.1.5. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

а) зміщення маркера з визначеного місця – припинення заїзду та нарахування нормативного часу;

б) фальстарт – додавання трьох секунд до часу проходження.

в) відсутність «фінішу базою» – додавання двох секунд до часу проходження;

г) не проходження дистанції згідно схеми - припинення заїзду та нарахування нормативного часу;

д) перевищення встановленого нормативу часу - припинення заїзду та нарахування нормативного часу;

Не вважається порушенням дотик до маркера, якщо маркер не змінив своє положення.

Фальстартом вважається початок руху автомобіля до моменту подачі сигналу стартувати.

«Фініш базою» - це положення автомобіля на фініші, при якому хоча б одне переднє та одне заднє колесо знаходяться по різні боки фінішної лінії.

4.1.6. Нормативний час встановлюється рішенням Директора змагання після проведення тренувальних заїздів.

4.1.7. Кожному учаснику дається можливість проїхати три тренувальні заїзди. Участь у тренувальних заїздах не є обов'язковою.

4.2. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ

4.2.1. До кваліфікаційних заїздів допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту.

4.2.2. На змаганні проводиться два кваліфікаційних заїзди. При визначенні результатів в кваліфікаційних заїздах до уваги береться один кращий результат.

4.2.3. Результати в кваліфікаційних заїздах визначаються за найменшим часом проходження дистанції з врахуванням пеналізації за порушення правил проходження дистанції. При рівності результатів, для визначення місця водія за підсумками кваліфікаційних заїздів, порівнюються результати водіїв у гірших заїздах.

4.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

4.3.1. До залікових заїздів допускаються 8 водіїв, які показали кращі результати за підсумками кваліфікаційних заїздів.

4.3.2. На змаганні проводяться три залікових заїзди. Два кращих результати беруться до уваги при визначенні переможців.

4.4. ПАРНІ ЗАЇЗДИ

4.4.1. До парних заїздів допускаються 4 водія, які показали кращий результат в кваліфікаційних заїздах.

4.4.2. Парні заїзди проводяться по системі з вибуванням (по «олімпійській» системі). Порядок формування пар та порядок проведення заїздів визначається в додатку до даного регламенту.

4.4.3. Переможцем у парному заїзді оголошується той водій, який пройшов трасу без порушень та першим перетнув лінію фінішу.

4.4.4. Переможець заїзду продовжує змагання а переможений припиняє боротьбу.

4.4.5. Переможцем у фінальних заїздах оголошується той учасник, який отримав дві перемоги.

4.4.6. Якщо у будь-якому парному заїзді обидва водія порушили правила проходження заїзду, проводиться додатковий заїзд.

4.5. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК

4.5.1. Після кожного змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку;
- класифікація командного результату серед команд.
- класифікація водіїв у парних заїздах;

4.5.2. Переможець та наступні місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу, показаного в двох кращих залікових заїздах.

4.5.3. У випадку рівності часу, першість визначається за результатом кращої спроби. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

4.5.4. Переможець та наступні місця в заліку команд визначаються за найменшою сумою кращих результатів двох членів команди, які вони показали в кваліфікаційних заїздах.

4.5.5. При рівності результатів перевагу отримує та команда, в складі якої знаходиться учасник, що зайняв більш високе місце за підсумками кваліфікаційних заїздів.

4.5.6. За підсумками змагання водіям та командам за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Інше місце
Очки	50	40	30	25	21	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.5.7. Якщо у змаганні взяв участь водій, що має ліцензію категорії «РЛ», то йому нараховуються очки за місце в окремому змаганні, але вони не враховуються для вказаного водія при визначенні результатів за підсумками Кубка.

4.5.8. Переможцем у парних заїздах оголошується той водій, який отримав дві перемоги в фінальних заїздах.

4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.6.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з вимогами НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **50 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

100 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

250 грн. за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з вимогами НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі 100 гривень за кожного учасника (50 гривень у випадку коли учасник жінка).

5.2.2. Від заявочного внеску звільнені учасники запрошені Організатором.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески перераховуються на *p/p* у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ.

5.3.1. При порушенні підчас змагань Регламенту Кубка або даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів вказаних регламентів. Колегія спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 1000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля;

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У командному заліку команди, що посіли перші три місця нагороджуються дипломами або кубками.

5.6.2. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються дипломами або кубками.

5.6.3. Додатково дипломами або кубками нагороджуються водії які посіли краще місце серед жінок.

5.6.4. Водій який посів перше місце в парних заїздах нагороджується додатковим призом.

5.6.5. Перелік інших нагород може бути оголошено перед стартом гонки.

5.7. НАГОРОДЖЕННЯ

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошено перед стартом гонки.

5.7.2. Нагороди не вручаються, якщо водій посів у своїй заліковій групі останнє місце.

5.7.3. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до вимог НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Кубка, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів.

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення.

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Кубка, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.